

transports

Tramway en 2013 : compte à rebours enclenché

Le nouveau réseau de bus, opérationnel en septembre 2009, prépare le terrain au chantier du tramway en 2011. La NR fait le point.



La première ligne s'étirera sur 13 km pour transporter 50.000 personnes par jour. Notre photo : le tramway du Mans, mis en service en septembre 2007.

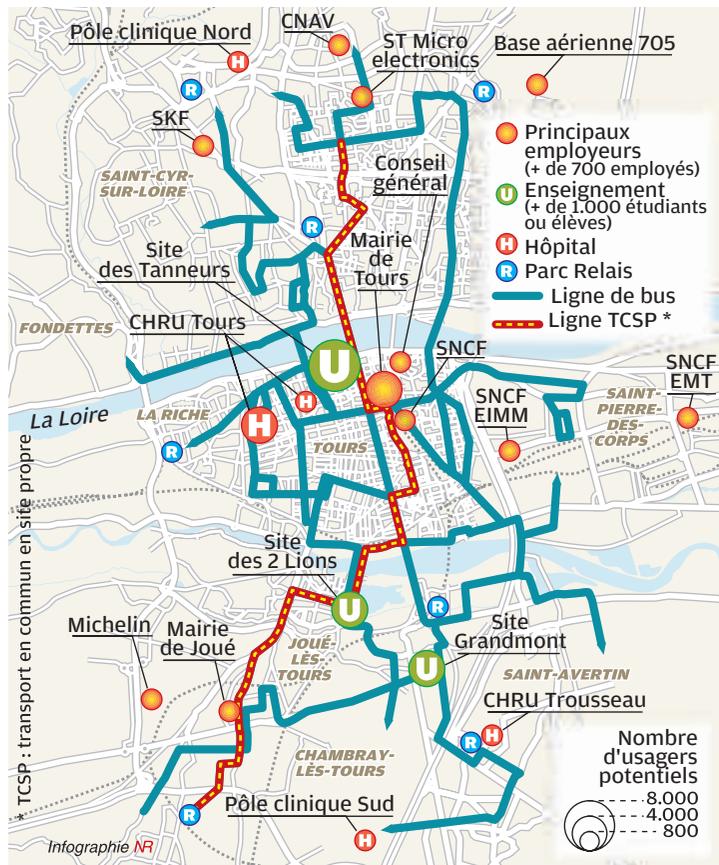
Dans tout juste un mois, le 27 novembre, le Sitcat (*) désignera le mandataire du projet, choisi après appel d'offres. Son rôle est majeur car il pilotera la maîtrise d'œuvre complète, depuis le démarrage des études, jusqu'à la conception et la mise en service. De gros intérêts financiers sont en jeu car la concurrence est vive dans ce secteur des sociétés d'ingénierie des transports urbains et ferroviaires.

A Orléans, en 1990, le groupe Systra avait été désigné. Il a déjà réalisé les tramways de Bordeaux, Mulhouse, Clermont, Reims. Au Mans, où le tramway roule depuis un an, c'est le groupe Egis, filiale de la Caisse des Dépôts, qui a emporté le marché. A son actif,

les trams de Paris, Montpellier, Lyon et Grenoble. Pour la direction de projet et le management technique, Transamo occupe une bonne place. Cette filiale du groupe Transdev (contrôlé par la Caisse des Dépôts) intervient à Angers (où le tram est attendu en 2010) et a apporté son expertise à Orléans, Le Mans, Montpellier, Mulhouse.

Quel calendrier ? Une fois le mandataire et les maîtres d'œuvre choisis, place aux études techniques et aux dossiers administratifs.

De lourdes procédures s'engageront tout au long de 2010 et 2011. « Il faudra passer la phase critique de la DUP, la déclaration d'utilité publique », précise Arlette Le Noch, directrice du Sitcat, qui



confirme un premier coup de pioche dans le courant 2011 et une mise en service pour 2013.

Et les travaux ?

« On profite de l'expérience des autres, rassure-t-elle. Une première réunion avec des concessionnaires de réseaux a eu lieu et les techniques évoluent. On travaille plus vite. On associera les commerçants aux comités de suivi, comme lors des travaux de la rue Nationale. Ça s'était finalement bien passé. Il y a évidemment des périodes où il ne vaut mieux pas faire de grosses tranchées », mais on assure

que, malgré les chantiers, commerces et domiciles seront accessibles. Un tramway sans travaux relève du rêve. Avenue de Grammont, l'absence de réseaux facilitera la coulée de la plate-forme et la pose des rails. Au Mans, la commission d'indemnisation a finalement versé un peu plus de 530.000 euros.

Thierry Noël

(*) Le Syndicat intercommunal des transports en commun de l'agglomération est maître d'ouvrage du futur équipement. L'autorité organisatrice des transports encadre les déplacements dans 21 communes de l'agglo.

le chiffre

290 M€

C'est la fourchette haute des investissements hors taxes (valeur 2006).

Ils comprennent l'ensemble des études et travaux, le matériel roulant et la construction de deux ouvrages d'art (pont sur le Cher et sur le périphérique à Joué) vers le lycée Jean-Monnet.

La restructuration des bus représente aussi 50 M€. Le financement sera assuré grâce au versement transport (le taux de 1,35 % sera porté à 1,80 %), un emprunt sur 30 ans (durée de vie des matériels), et des subventions (Tour(s)plus, département, Région et État). La conseillère régionale Verte, Agnès Thibal, est officiellement chargée d'une mission sur l'insertion environnementale du tramway. Il s'agit de profiter des subventions complémentaires de l'État, promises après le Grenelle de l'environnement.

indiscret

MAINTENANCE Tours-Nord au lieu de Joué

Le centre de maintenance, prévu au sud du périph à Joué, sur le terrain d'aventure, entraînait des nuisances. La suppression de l'espace boisé aurait été préjudiciable et un château d'eau, avec son périmètre de protection, rendait impossible l'installation d'un établissement classé. Il fallait un autre terrain. Impossible du côté de la plaine des Deux-Lions, inondable ! Finalement, la maintenance s'installera face au lycée Vaucanson, à Tours-Nord où cela ne dérange personne, mais il est encore nécessaire d'acquérir des parcelles. Le projet prévoit des parcs relais aux terminus nord et sud.

TRAVERSÉE DU CHER Sur la ligne des Sables-d'Olonne

La ligne, après avoir franchi un nouveau pont, si elle ne débouche pas avenue Portalis, prendrait l'ancienne ligne des Sables qui pourrait reprendre du service. La SNCF réfléchit à une station commune en mettant en service un tram-train (déjà en service avec le Citadis Dualis d'Alstom en Rhône-Alpes et Pays de la Loire). Les Deux-Lions seront desservis allée de Lesseps et la Gloriette disposerait d'une station avenue de Pont-Cher. Les Rives-du-Cher auront une station sur le mail Valadon.

ce qu'ils en pensent



Jean-Pierre Lapaire
chargé de mission
Sitcat

« Les commerçants peuvent se rassurer. L'un d'eux, également implanté sur la galerie des Jacobins au Mans, a calmé les inquiétudes de l'Ucat lorsqu'il a indiqué, qu'un an après, les chiffres d'affaires sont en hausse de plus de 10 % »



Jean-François Troin
FNAUT

« Depuis l'été, la communication est trop silencieuse. Il aurait fallu informer sur l'avancement du projet. Tout se passe dans la plus grande discrétion alors que Dijon et Brest ont annoncé une commande groupée de 40 rames, ce qui leur a permis d'avoir un prix plus bas. »



Bruno Gonzague
Medef

« Nous restons convaincus que la configuration de la ville, octogonale, ne se prête pas du tout au tramway. L'axe nord-sud n'est pas suffisant et ne desservira pas les grands sites d'activités. Il aurait fallu privilégier l'étoile ferroviaire déjà existante. »

••• Concertation Mobilitours : les modifications du tracé

La concertation publique, lancée il y a un an (du 13 septembre au 26 octobre 2007) a suggéré plusieurs modifications :

- **L'extension de la ligne 1 au nord vers le lycée Vaucanson** sera intégrée dans les études pour que le Sitcat puisse examiner la faisabilité technique et financière, et le calendrier. La FNAUT (Fédération nationale des associations d'utilisateurs des transports) avait souligné l'importance de la Petite-Arche, comme pôle générateur de trafic.

- **Sur Tours-Nord**, dans la liaison Maginot - Trois-Rivières, un nouveau fuseau permettrait une meilleure insertion urbaine et minimiserait les nuisances. Des

contraintes ont été mises en avant quant à la desserte du groupe scolaire Christ-Roi.

- **Deux-Lions/Rives-du-Cher** : le tracé par la rue de Portalis, en site mixte, est considéré comme une source de problèmes de circulation. La variante le long du lac serait préférable. Aux autorités organisatrices de trancher.

- **Boulevard de Lattre-de-Tassigny** : les modes doux seront privilégiés.

- **Joué-La Rabière** : la ligne passera par la rue Le Verrier. Une liaison directe piétons-vélos est demandée entre l'arrêt avenue de la République et la gare SNCF.