

tours

transports

Bois de Grandmont :
où déboucheront les bus ?

Le Sitcat planche actuellement sur une nouvelle option, route de Loches, près de la sortie de l'autoroute. A la grande colère de certains riverains.



Dans un an, ce chemin aujourd'hui dédié aux piétons et aux vélos, pourrait être remplacé par une voie réservée aux bus, dans le prolongement de la rue Saint-Vincent-de-Paul.

Où faire sortir les bus du bois de Grandmont, dans la direction du CHU Trousseau ? Depuis l'arrêt brutal des travaux de la ligne à haut niveau de service qui devait emprunter la rue François-Bonamy puis déboucher avenue de Bordeaux, une solution provisoire a été mise en place, rue d'Arsonval. Du provisoire qui risque de durer encore de longs mois car la question est loin d'être tranchée !

L'option la plus simple – et aussi la moins coûteuse – consistait donc à prolonger la rue Bonamy, en la réservant aux transports en commun. Problème : le chantier imposait de défricher une partie de ce bois classé où l'on trouve, paraît-il, diverses espèces protégées, dont des salamandres. De quoi faire monter au créneau plusieurs associations de défense de la nature, soutenues par David Chollet, élu Verts, membre de la majorité municipale mais néanmoins fort critique à l'égard du syndicat des transports en commun de l'agglomération tourangelle, dont le président n'est autre que... Jean Germain. En l'occur-

rence, les opposants ont eu beau jeu d'évoquer l'absence d'une étude d'impact et d'une enquête d'utilité publique pour bloquer le projet, en exigeant que la rue Bonamy demeure « un corridor biologique ».

A Montjoyeux
la révolte
gronde

Leur proposition : changer l'itinéraire, en empruntant la rue Saint-Vincent-de-Paul, un peu plus à l'est. Il s'agirait alors de faire déboucher le tracé à côté

de la sortie de l'A 10, sur la route de Loches, en face de la concession Renault. « Nous explorons actuellement cette piste, confirme Arlette Le Noch, la directrice du Sitcat. Il est vrai que dans ce secteur, il y aurait moins de dommages pour la faune et la flore, mais nous avons besoin de mener une étude précise avant d'envisager des aménagements. »

Il faudra, le cas échéant, composer avec un fort dénivelé car la route de Loches surplombe de trois mètres le chemin réservé aux piétons et aux cyclistes, qui se termine actuellement par un escalier. Et qui pourrait donc céder la place, dans le courant de l'année 2010, à une voie empruntée par trois lignes Fil bleu à fort cadencement (2A, 3A et 6). Une voie qui serait strictement réservée aux bus – les chauffeurs déclencheraient l'ouverture d'une barrière automatique –

afin d'éviter qu'un flux important de voitures ne s'engouffre dans le bois.

Reste que l'affaire est loin d'être bouclée, car rue Saint-Vincent-de-Paul, les riverains n'ont aucune envie de voir passer des centaines de bus chaque semaine sous leurs fenêtres. Dans le quartier de Montjoyeux, la révolte gronde et les habitants souhaitent que l'on revienne à l'itinéraire initial, rue Bonamy.

« Il y aura une concertation, promet Arlette Le Noch. Notre objectif est de mettre en service ce nouveau tracé à la rentrée 2010. » C'est-à-dire, si les délais sont cette fois-ci respectés, avec une bonne année de retard sur le tableau de marche.

Christophe Gendry

Pour réagir, nous écrire (adresses page 9)



réaction

“ Trouver un compromis ”

Gérard Gernot, premier adjoint au maire de Tours, vit dans le quartier de Montjoyeux et il a été interpellé par ses administrés au sujet du futur circuit des bus. « Il ne s'agit pas d'ouvrir une RN 10 bis dans le bois de Grandmont, insiste-t-il. Quelle que soit la solution retenue, elle ne concernera pas les voitures.

Pour le reste, il faut attendre le résultat de l'étude du Sitcat et tenir compte de l'intérêt général. Certaines positions sont contradictoires : les gens grognent parce qu'ils veulent plus de bus mais refusent de les voir passer devant chez eux. A un moment donné, il faudra trouver un compromis. »

billet

Casse-tête

Imbroglie du bois de Grandmont, difficultés diverses et variées liées à la mise en service du nouveau réseau de Fil bleu : les élus qui siègent au Sitcat auront du grain à moudre, ce soir, lors de la réunion programmée de longue date, au siège du syndicat, aux Deux-Lions ! Car sur le terrain, selon les lignes empruntées, s'il est des usagers qui se félicitent des avancées du nouveau dispositif, il en est aussi beaucoup qui se plaignent d'une dégradation du service. Il est vrai qu'en renforçant certains parcours, le Sitcat prenait le risque d'en affaiblir d'autres, puisque le nombre de véhicules du parc de Fil bleu n'a pas augmenté. L'arrivée du tramway améliorera évidemment les choses, mais il va falloir patienter encore trois longues années. Une période marquée par d'importants travaux qui vont compliquer un peu plus l'organisation des transports en commun dans l'agglomération tourangelle. Et il va falloir le faire comprendre aux usagers. Quel casse-tête !

C. G.

dans la ville

> **Marchés.** Place des Halles, bof, volailles, fruits et légumes, de 7 h 30 à 12 h 30, Beaujardin, place Coty, Les Fontaines, de 8 h à 12 h 30, boulevard Béranger, fleurs, forains, de 8 h à 19 h, place de la Victoire, ferraille, friperie, de 7 h à 17 heures.

> **Café-concert.** Avec TV Buddhas et Duet, à 20 h 30, au Black Hawk, 59, rue du Commerce. Tarifs : 5 euros.

> **Atelier jeunesse.** Loisir créatif autour des « Copains », pour enfants de 3 à 8 ans, de 15 h à 17 h, à la Fnac, rue Nationale.

> **Institut d'études judiciaires.** Conférence sur le thème

« L'emprisonnement, la place de l'emprisonnement dans le processus de décision », à 18 h, à l'UFR de Droit, 50, avenue Jean-Portalis. Ouvert à tous.

> **Conseil communautaire.** Réunion à 19 h 30, salle du conseil communautaire de Tour(s)plus, 60, avenue Marcel-Dassault.

> **Lig'Air.** Hier, indice atmosphérique moyen (5). Polluants en cause : poussières. Prévision : stabilité. Lig'Air : tél. 02.38.78.09.49. www.ligair.fr